

Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 18/10.7.1997

ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEET 1997

Merenkukuhallitus on 27.6.1997 tekemällään päätöksellä uudistanut vuonna 1987 antamansa määräykset alusten hengenpelastuslaitteista. Uusissa määräyksissä on otettu huomioon alusten katsastuksista annetun asetuksen (748/1983) vuonna 1995 uudistetut säännökset liikennealueista.

Päätös tulee voimaan 1.8.1997. Päätöstä sovelletaan olemassa oleviin aluksiin 1.1.1998 lukien.

Merenkukuosaston päällikkö
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja

Jan Janson

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehdet:

2/1.3.1987 ja
6/1.2.1994

Dnro 13/00/97
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 27.6.1997****Dnro: 13/00/97**

Sisältöalue: Alusten hengenpelastuslaitteet

Säädösperusta: Asetus alusten hengenpelastuslaitteista (29/1973) 3 §

Kohderyhmät: Varustamot, telakat

Voimassaoloaika: 1.8.1997 - toistaiseksi

Kumoo määräyksen: Merenkulkuhallituksen määräykset alusten hengenpelastuslaitteista niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen 26.1.1987, Dnro 239/87/101

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEISTA**

Annettu Helsingissä 27 päivänä kesäkuuta 1997

Merenkulkuhallitus on päättänyt alusten hengenpelastuslaitteista 19 päivänä tammikuuta 1973 annetun asetuksen (29/1973) 3 §:n nojalla:

1 §

Alukset on varustettava hengenpelastuslaitteilla tämän päätöksen liitteenä olevien määräysten mukaisesti.

2 §

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 1997. Tätä päätöstä sovelletaan olemassa oleviin aluksiin 1.1.1998 lukien.

Tällä päätöksellä kumotaan alusten hengenpelastuslaitteista 26 päivänä tammikuuta 1987 annetut merenkulkuhallituksen määräykset niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Helsingissä 27 päivänä kesäkuuta 1997

Pääjohtajan poissa ollessa
ylivohtaja

Heikki Muttilainen

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

MERENKULKUHALITUKSEN MÄÄRÄYKSET ALUSTEN HENGENPELASTUSLAITTEISTA 1997

Sisällysluettelo

Sivu

1 luku	Yleiset määräykset	
1 §	Määritelmiä	6
2 §	Määräysten soveltaminen	7
3 §	Aluksen hengenpelastuslaittekaavion hyväksyminen	7
4 §	Hengenpelastuslaitteiden hyväksyminen	8
5 §	Samanarvoiset järjestelyt	8
2 luku	Matkustaja-alusten hengenpelastuslaitteet	
6 §	Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500	8
7 §	Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500	9
8 §	Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	9
9 §	Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on enintään 15 metriä	9
10 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500	9
11 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500	10
12 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	10
13 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	11
14 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-alukset, joiden pituus on enintään 15 metriä	11
15 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-alukset, joiden pituus on enintään 15 metriä	11
3 luku	Lastialusten hengenpelastuslaitteet	
16 §	Kauko- ja lähiliikenteen lastialukset, joiden bruttovetoisuus on alle 500	12
17 §	Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500	12
18 §	Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on enintään 30 metriä	12
19 §	Kotimaanliikenteen liikennealue III:n lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500	13
20 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500	13
21 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500	14

22 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	14
23 §	Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on enintään 15 metriä	14
24 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset, joiden pituus on yli 30 metriä	15
25 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä	15
26 §	Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset, joiden pituus on enintään 15 metriä	16
4 luku	Hengenpelastuslaitteet ja niiden käyttöä koskevat yleiset määräykset	
27 §	Hengenpelastuslaitteiden käyttövalmius	16
28 §	Pelastusveneiden ja -lauttojen sijoitus	16
29 §	Pelastusrenkaat	17
30 §	Pelastusliivit	17
31 §	Pelastuspuvut ja lämpösuojaimet	18
32 §	Hälytysluettelo	18
33 §	Hätätilanneohjeet matkustajille	19
34 §	Hälytysmerkinantolaitteet ja hälytysmerkit	19
35 §	Hälytysharjoitukset	19
36 §	Siirtyminen pelastusveneisiin ja -lautoille	20
37 §	Pelastusaseman ja vesillelaskupaikan valaistus	21
38 §	Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistukset	21
39 §	Pelastusveneiden, valmiusveneiden ja pelastuslauttojen miehitys matkustaja- ja lastialuksilla	21
5 luku	Hengenpelastuslaitteet	
40 §	Yleiset hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset	21
41 §	Pelastusveneitä koskevat vaatimukset	22
42 §	I luokan valmiusveneet	22
43 §	II luokan valmiusveneet	22
44 §	Puhallettavat valmiusveneet	23
45 §	Pelastuslauttoja koskevat vaatimukset	23
46 §	Pelastuslauttojen huoltaminen	23
47 §	Kellumavälineet	23
48 §	Pelastusrenkaita, pelastusliivejä, pelastuspukuja, lämpösuojaimia ja nuoranheittolaitteita koskevat vaatimukset	24
49 §	Pyroteknisiä hätämerkinantolaitteita koskevat vaatimukset	24
6 luku	Laitteet hengenpelastuslaitteiden miehittämistä ja vesillelaskua varten	
50 §	Matkustaja-alukset	25
51 §	Lastialukset	25

52 §	Laitteet niiden veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskua varten, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudelta	25
53 §	Muita vesillelaskulaitteita koskevat vaatimukset	25
54 §	Tekniset vaatimukset	26
55 §	Laskuvaijerit ja vinssit	26
56 §	Pelastuslauttojen vesillelaskulaitteet	26
57 §	Lautalle siirtymiseen tarvittavat tikkaat	27
Liite 1	II luokan valmiusveneen varusteet itämerenliikenteessä	28
Liite 2	II luokan valmiusveneen varusteet kotimaanliikenteessä	29
Liite 3	SOLAS B-PACK -merkinnällä varustetun pelastuslautan varusteet	30
Liite 4	Pelastuslauttojen varusteet kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II, X-PACK	31
Liite 5	Pelastuslauttojen merkinnät	32
Liite 6	II luokan valmiusveneen ensiapupakkaus	33
Liite 7	Puhallettavat valmiusveneet	34
Liite 8	Hengenpelastuslaitemääräykset 1997 taulukkoina	35

1 luku Yleiset määräykset

1 § Määritelmiä

Näissä määräyksissä tarkoitetaan:

1. *SOLAS-sopimuksella* vuoden 1974 kansainvälistä yleissopimusta ihmishengen turvallisuudesta merellä (SopS 11/1981) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen;
2. *sopimusaluksella* matkustaja-alusta ja sellaista lastialusta, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 ja joita käytetään kansainvälisillä matkoilla;
3. *bruttovetoisuudella* vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittausyleissopimuksen (SopS 31/1982) liitteessä I olevaa kaavaa käyttäen määritettyä bruttovetoisuutta. Jos alus on rakennettu ennen 18 päivää heinäkuuta 1994, merenkulkuhallitus voi laivanisännän pyynnöstä sallia, että aluksen bruttovetoisuutena käytetään yhdenmukaisesta aluksenmittausjärjestelmästä vuonna 1947 tehdyn yleissopimuksen (SopS 18/1955) mukaan määritettyä vetoisuutta;
4. *kansainvälisellä matkalla* matkaa Suomen satamasta ulkomaan satamaan tai päinvastoin sekä liikennettä ulkomaan satamien välillä;
5. *lyhyellä kansainvälisellä matkalla* kansainvälistä matkaa, jonka aikana alus ei etene 200 meripeninkulmaa kauemmaksi sellaisesta satamasta tai paikasta, jonne matkustajat ja laivaväki voidaan viedä turvaan. Matkan aloitusmaassa sijaitsevan viimeisen käyntisataman ja lopullisen määräsataman välimatkan tai paluumatkan pituus ei kuitenkaan saa ylittää 600 meripeninkulmaa. Lopullinen määräsatama on määrätyn matkan viimeinen käyntisatama, josta alus aloittaa paluumatkansa maahan, josta matka alkoi;
6. *kaukoliikenteellä* liikennettä lähiliikennealueen ulkopuolella;
7. *lähiliikenteellä* liikennettä Itämeren liikennealueen ulkopuolella Pohjanmerellä sekä siihen liittyvillä vesillä, ei kuitenkaan kauempana kuin 12° läntistä pituutta eikä etelämpänä kuin 48° pohjoista leveyttä eikä pohjoisempana kuin 64° pohjoista leveyttä;
8. *itämerenliikenteellä* liikennettä kotimaan liikennealueen ulkopuolella Itämerellä ja siihen liittyvillä vesillä Lindesnäsin ja Hanstholmin väliselle linjalle sekä Kielin kanavan kautta Cuxhaveniin;
9. *kotimaanliikenteellä* liikennettä kotimaan satamien välillä. Kotimaanliikenteeseen rinnastetaan liikenne Saimaan kanavan ja siihen välittömästi liittyvien Venäjän vesialueiden kautta Viipuriin sekä liikennettä Vihrevojn ja Viipurin välillä. Kotimaanliikenne jaetaan kolmeen liikennealueeseen seuraavasti:
 - 1) liikennealue I käsittää joet, kanavat, satamat, järvet sekä sellaiset sisäsaaristoalueet, jotka eivät ole välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille samoin kuin lyhyet suojaamattomat väyläosuudet sisäsaaristossa;
 - 2) liikennealue II käsittää ulkosaariston ja sellaiset saaristoalueet, jotka ovat välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille, muun muassa väyläosuuden Vihrevoj-Santio, Kaunis-saaren ja Porkkalan selät, Hangon läntisen selän, Gullkronan, Vidskärin ja Österskärin selät, Kihtin, Teilin sekä Selkämeren ja Perämeren rannikkoalueet;
 - 3) liikennealue III käsittää avomerialueet kotimaanliikenteessä.
10. *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa. Matkustajaksi katsotaan mainittua lukumäärää laskettaessa jokainen muu henkilö kuin aluksen päällikkö ja laivaväkeen kuuluva tai muu, missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettu tai siinä aluksen lukuun työskentelevä henkilö. Matkustajien lukumäärään ei kuitenkaan lueta yhtä vuotta nuorempia lapsia;
11. *lastialuksella* jokaista alusta, joka ei ole matkustaja-alus;

12. *säiliöaluksella* lastialusta, jonka lastitilat on rakennettu tai soveltuvat pääasiassa nestemäisen lastin kuljettamiseen irtolastina;

13. *hallinnollisella aluksella* valtion tai kunnan omistamaa alusta, jota käytetään muuhun kuin matkustajien tai lastin kuljettamiseen yleisessä liikenteessä;

14. *aluksen pituudella* 96 prosenttia kokonaispituudesta vesiviivalla, joka on 85 prosentin korkeudella pienimmästä mallisivukorkeudesta mitattuna kölin yläreunasta, tai pituutta keulan etureunasta peräsimen keskipisteeseen samalla vesiviivalla, jos tämä mitta on suurempi. Aluksissa, joiden köli on suunniteltu kaltevaksi, tulee vesiviivan, jolla tämä pituus mitataan, olla suunnitellun vesiviivan suuntainen. Alle 12 metriä pitkän aluksen pituus on kuitenkin sen suurin pituus.

15. *CE-merkinnällä* henkilönsuojaimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan yhteisöjen neuvoston direktiivin 89/686/ETY mukaista EY-vaatimustenmukaisuusmerkintää.

2 §

Määräysten soveltaminen

Näitä määräyksiä sovelletaan kotimaanliikenteessä käytettäviin aluksiin sekä kansainvälisillä matkoilla käytettäviin lastialuksiin, joiden bruttovetoisuus on alle 500.

Sopimusaluksiin sovelletaan vuoden 1974 SOLAS-sopimusta siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen sekä näiden määräysten 3 - 4 §:n, 16 §:n 1 momentin 7 kohdan, 30 - 35 §:n, 39 §:n, 40 §:n 2 - 4 momentin, 41 - 42 §:n, 45 - 46 §:n ja 48 §:n määräyksiä.

Seuraavat poikkeukset koskevat niitä olemassa olevia aluksia, jotka eivät ole sopimusaluksia, mutta jotka on hyväksytty alusten hengenpelastuslaitteista 24 päivänä huhtikuuta 1973 annetun merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti:

1. alukseen ei tarvitse tehdä rakenteellisia muutoksia;
2. jos aluksen pelastusvene, laivavene tai niiden vesillelaskulaite tai pelastuslautan vesillelaskulaite uusitaan, saa uusi vene tai vesillelaskulaite olla samaa tai vastaavaa tyyppiä kuin poistettu;
3. jos aluksen muita kuin kohdassa 2 mainittuja hengenpelastuslaitteita joudutaan uusimaan, on uusittavan laitteen täytettävä näiden määräysten asettamat vaatimukset;
4. aluksen pelastuslauttojen ja kellumavälineiden määrää ja laatua ei tarvitse muuttaa eikä pelastusliivejä uusia, jos ne hyväksytään katsastuksessa; sekä
5. jos alukseen halutaan vaihtaa näiden määräysten mukaiset hengenpelastuslaitteet, on näitä määräyksiä noudatettava kaikilta osin.

Merenkulkuhallitus voi vaatia, että aluksessa on oltava muita tai muunkin tyyppisiä hengenpelastuslaitteita kuin mitä näissä määräyksissä vaaditaan, jos sitä aluksen erityisen tyypin tai käyttö-tarkoituksen johdosta pidetään perusteltuna ja kohtuullisena.

3 §

Aluksen hengenpelastuslaitteikaavion hyväksyminen

Laivanisännän on toimitettava merenkulkuhallitukselle hyväksyttäväksi hengenpelastuslaitteikaaviot yli 15 metrin pituisista aluksista. Kaaviosta ja sen liitteistä on käytävä ilmi seuraavien laitteiden tyypit, määrät, henkilömäärät ja sijoitus:

1. pelastusvenetaavetit ja muut vesillelaskulaitteet;
2. pelastusveneet;
3. valmiusveneet;
4. pelastuslautat;
5. kellumavälineet;
6. pelastusrenkaat;

7. pelastusliivit;
8. pelastuspuvut; sekä
9. pyrotekniset hätämerkinantolaitteet.

Kaaviosta on lisäksi käytävä ilmi:

1. kokoontumis-/pelastusasemat ja niiden pinta-alat;
2. poistumistiet asuin- ja muista tiloista kokoontumis-/pelastusasemille;
3. varavalaistuspisteet; sekä
4. pelastusveneiden ja -lauttojen vesillelaskupaikkojen valaistus.

Kaavio on toimitettava olemassa olevasta aluksesta silloin kun aluksen rakenteeseen tehdään oleellisia muutoksia tai sen hengenpelastuslaitteita tai niiden sijoitusta muutetaan. Kansainvälisen liikenteen aluksissa on kaavion teksti esitettävä suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Kotimaanliikenteen aluksissa on kaavion teksti esitettävä suomeksi tai ruotsiksi.

4 §

Hengenpelastuslaitteiden hyväksyminen

Näissä määräyksissä tarkoitettujen hengenpelastuslaitteiden ja niihin liittyvien järjestelyjen on oltava merenkulkuhallituksen hyväksymiä. Hengenpelastuslaitteiden sijoituspaikat on merkittävä asianmukaisilla symboleilla.

Enintään 15 metrin pituisten matkustaja-alusten ja lastialusten hengenpelastuslaitteiden sijoituksen hyväksyy katsastaja.

5 §

Samanarvoiset järjestelyt

Jos näissä määräyksissä vaaditaan, että alus on varustettava määrätyn tyyppisellä laitteella, välineellä tai kojeella tai että siinä on käytettävä tiettyä ainetta, tai että siihen on sovellettava erityistä järjestelyä, merenkulkuhallitus voi hyväksyä muun vastaavan tai toista tyyppiä olevan laitteen, välineen tai kojeen tai aineen käyttämisen tai toisenlaisen järjestelyn soveltamisen aluksella, jos se suoritettujen kokeiden perusteella tai muutoin on vakuuttunut siitä, että tällainen tai tämän tyyppinen laite, väline, koje, aine tai sovellettava järjestely on vähintään yhtä turvallinen ja tehokas kuin mitä näissä määräyksissä vaaditaan.

2 luku

Matkustaja-alusten hengenpelastuslaitteet

6 §

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on oltava samat hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt kuin mitä SOLAS-sopimuksen III luvun sääntöjen ja näiden määräysten mukaan vaaditaan lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävässä matkustaja-aluksessa.

7 §

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 30 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava samat hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt kuin mitä SOLAS-sopimuksen III luvun sääntöjen ja näiden määräysten mukaan vaaditaan lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävässä matkustaja-aluksessa, kuitenkin siten, että SOLAS-sopimuksen III luvun 20 säännön osalta sovelletaan ainoastaan kohtia 1.5, 2.2 ja 3.

8 §

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte sekä yhdessä muussa itsesyttyvä valolaitte;
4. pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kolme; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 6 laskuvarjorakettia,
 - 6 käsisoihdun, ja
 - 3 savumerkkilaitetta.

9 §

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-alukset, joiden pituus on enintään 15 metriä

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kolme pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte;
4. pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kolme; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihdun, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

10 §

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kaksi II luokan valmiusvenettä;

2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että 1 kohdassa mainituissa valmiusveneissä ja pelastuslauttoissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

3. ellei 2 kohdassa mainittuja pelastuslauttoja voida esteettä siirtää aluksen kummaltakin sivulta tapahtuvaa vesillelaskua varten, on aluksessa oltava pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

4. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;

5. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte;

6. kolme pelastuspukua valmiusvenettä kohden;

7. nuoranheittolaite; sekä

8. seuraavat hätämerkit:

12 laskuvarjorakettia,

12 käsisoihdun, ja

6 savumerkkilaitetta.

11 §

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n ja II:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 30 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. yksi II luokan valmiusvene;

2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että 1 kohdassa mainitussa valmiusveneessä ja pelastuslauttoissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;

4. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte;

5. kolme pelastuspukua valmiusvenettä kohden;

6. nuoranheittolaite (vain liikennealueella II); sekä

7. seuraavat hätämerkit:

6 laskuvarjorakettia,

6 käsisoihdun, ja

3 savumerkkilaitetta.

12 §

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-alukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;

3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte sekä yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte,

4. pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kaksi; sekä

5. seuraavat hätämerkit:

3 laskuvarjorakettia,

3 käsisoihdun, ja

2 savumerkkilaitetta.

13 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-alukset,
joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte sekä yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte; sekä
4. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihdun, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

14 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-alukset,
joiden pituus on enintään 15 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kolme pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte;
4. pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kaksi; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihdun, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

15 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-alukset,
joiden pituus on enintään 15 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kolme pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte; sekä
4. seuraavat hätämerkit:
 - 2 laskuvarjorakettia,
 - 2 käsisoihdun, ja
 - 1 savumerkkilaitte.

Enintään 8 metrin pituisessa aluksessa voi olla kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora, sekä edellä 2 kohdassa mainittujen pelastusliivien sijasta vastaava määrä veneilyliivejä tai kelluntapukineita, jotka ovat merenkulkuhallituksen hyväksymiä tai joissa on CE-merkintä.

3 luku
Lastialusten hengenpelastuslaitteet

16 §
*Kauko- ja lähiliikenteen lastialukset, joiden
 bruttovetoisuus on alle 500*

Kauko- ja lähiliikenteen lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. I luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. kahdeksan pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesytyvä valo- ja savumerkkilaitte sekä kahdessa muussa itsesytyvä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. nuoranheittolaitte; sekä
7. seuraavat hätämerkit:
 - 12 laskuvarjorakettia,
 - 12 käsisoihtua, ja
 - 6 savumerkkilaitetta.

17 §
*Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on yli 30 metriä
 ja joiden bruttovetoisuus on alle 500*

Itämerenliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on yli 30 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa on erikseen tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. seitsemän pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesytyvä valo- ja savumerkkilaitte sekä kahdessa muussa itsesytyvä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
6. nuoranheittolaitte; sekä
7. seuraavat hätämerkit:
 - 6 laskuvarjorakettia,
 - 6 käsisoihtua, ja
 - 3 savumerkkilaitetta.

18 §
*Itämerenliikenteen lastialukset, joiden pituus on
 enintään 30 metriä*

Itämerenliikenteen lastialuksessa, jonka pituus on enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihtua, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

19 §

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen liikennealue III:n lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. aluksen kummallakin sivulla pelastusvene, joka on kokonaan katettu ja jossa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. I luokan valmiusvene;
3. pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
4. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
5. kahdeksan pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte sekä kolmessa muussa itsesyttävä valolaitte;
6. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
7. nuoranheittolaitte; sekä
8. seuraavat hätämerkit:
 - 12 laskuvarjorakettia,
 - 12 käsisoihtua, ja
 - 6 savumerkkilaitetta.

Kohdassa 1 mainittujen pelastusveneiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 44 säännön vaatimukset. Jos kyseessä on öljy-, kemikaali- tai kaasusäiliöalus, on pelastusveneiden oltava palosuojaatut ja varustetut lisäilmajärjestelmällä ja niiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 45 ja 46 säännön vaatimukset. Lastialuksessa, jonka pituus on alle 85 metriä ja joka ei ole öljy-, kemikaali- tai kaasusäiliöalus, on oltava vähintään edellä mainittujen 2 - 8 kohtien mukaiset hengenpelastuslaitteet.

20 §

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n lastialukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n lastialuksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kaksi II luokan valmiusvenettä;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että 1 kohdassa mainituissa valmiusveneissä ja pelastuslauttoissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. ellei 2 kohdassa mainittuja pelastuslauttoja voida esteettä siirtää aluksen kummaltakin sivulta tapahtuvaa vesillelaskua varten, on aluksessa oltava pelastuslauttoja sellainen määrä, että aluksen kummallakin sivulla olevissa lautoissa erikseen on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

4. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
5. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja kahdessa muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte;
6. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden;
7. nuoranheittolaite; sekä
8. seuraavat hätämerkit:
 - 12 laskuvarjorakettia,
 - 12 käsisoihtua, ja
 - 6 savumerkkilaitetta.

21 §

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on yli 30 metriä ja joiden bruttovetoisuus on alle 500

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialuksessa, jonka pituus on yli 30 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja sellainen määrä, että niissä on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora, yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä muussa itsesyttävä valolaitte;
5. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
6. seuraavat hätämerkit:
 - 6 laskuvarjorakettia,
 - 6 käsisoihtua, ja
 - 3 savumerkkilaitetta.

22 §

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora ja yhdessä muussa itsesyttävä valo- ja savumerkkilaitte;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihtua, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

23 §

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialukset, joiden pituus on enintään 15 metriä

Kotimaanliikenteen liikennealue II:n ja III:n lastialuksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;

2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttyvä valolaite;
4. pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 2 laskuvarjorakettia,
 - 2 käsisoihtua, ja
 - 1 savumerkkilaitte.

Enintään 8 metrin pituisessa aluksessa voi 2 kohdassa mainittujen pelastusliivien sijasta olla vastaava määrä veneilyliivejä tai kelluntapukineita, jotka ovat merenkulkuhallituksen hyväksymiä tai joissa on CE-merkintä. Lisäksi 3 kohdassa mainittujen pelastusrenkaiden sijasta aluksessa voi olla vain yksi pelastusrengas, jossa on kelluva pelastusnuora.

Poliisi-, rajavartio- ja tullilaitoksen aluksessa voidaan laskuvarjoraketit korvata valopistoolilla ja siihen kuuluvilla laskuvarjopatruunoilla.

24 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset,
joiden pituus on yli 30 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialuksessa, jonka pituus on yli 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. II luokan valmiusvene;
2. pelastuslauttoja, joissa on tilaa kaikille aluksessa oleville henkilöille;
3. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
4. neljä pelastusrengasta, joista kahdessa on oltava kelluva pelastusnuora sekä yhdessä muussa itsesyttyvä valo- ja savumerkkilaitte ja yhdessä muussa itsesyttyvä valolaite; sekä
5. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihtua, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

25 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset, joiden
pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja enintään 30 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttyvä valolaite; sekä
4. seuraavat hätämerkit:
 - 3 laskuvarjorakettia,
 - 3 käsisoihtua, ja
 - 2 savumerkkilaitetta.

26 §

*Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialukset,
joiden pituus on enintään 15 metriä*

Kotimaanliikenteen liikennealue I:n lastialuksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava seuraavat hengenpelastuslaitteet:

1. kellumavälineitä kaikille aluksessa oleville henkilöille;
2. pelastusliivit jokaista aluksessa olevaa henkilöä kohden;
3. kaksi pelastusrengasta, joista toisessa on oltava kelluva pelastusnuora ja toisessa itsesyttävä valolaite; sekä
4. seuraavat hätämerkit:
 - 2 laskuvarjorakettia,
 - 2 käsisoihtua, ja
 - 1 savumerkkilaite.

Enintään 8 metrin pituisessa aluksessa riittää yksi pelastusrengas, joka voidaan korvata kelluvalla heittorenkaalla, johon on kiinnitetty kelluva pelastusnuora. Lisäksi 2 kohdassa mainittujen pelastusliivien sijasta aluksessa voi olla vastaava määrä veneilyliivejä tai kelluntapukineita, jotka ovat merenkulkuhallituksen hyväksymiä tai joissa on CE-merkintä.

Joilla, kanavilla, kuormauspaikoilla, varastoalueilla ja muilla vastaavilla rajoitetuilla alueilla uittotyöhön käytettäviä aluksia ei tarvitse varustaa 4 kohdan mukaisilla hätämerkeillä.

Poliisi-, rajavartio- ja tullilaitoksen aluksessa voidaan laskuvarjoraketit korvata valopistoolilla ja siihen kuuluvilla laskuvarjopatruunoilla.

4 luku

Hengenpelastuslaitteet ja niiden käyttöä koskevat yleiset määräykset

27 §

Hengenpelastuslaitteiden käyttövalmius

Kaikki hengenpelastuslaitteet on pidettävä asianmukaisessa kunnossa ja niiden on oltava valmiina käytettäväksi jo ennenkuin alus lähtee satamasta ja aina matkan aikana. Siirtymisen pelastusveneisiin ja -lauttoille on voitava tapahtua nopeasti ja hyvässä järjestyksessä.

28 §

Pelastusveneiden ja -lauttojen sijoitus

Jokainen pelastusvene ja -lautta on:

1. sijoitettava siten, että sen sijainti ei vaikeuta muiden pelastusveneiden, -lauttojen tai valmiusveneiden käsittelyä;

2. sijoitettava niin lähelle veden pintaa kuin se voidaan turvallisesti tehdä.

Pelastusvene ja -lautta, lukuun ottamatta yli laidan heitettävää lauttaa, on:

1. sijoitettava siten, että pelastusvene ja -lautta on siihen noustaessa vähintään 2 metriä aluksen vesilinjan yläpuolella aluksen ollessa täydessä lastissa epäsuotuisassa viippauksessa sekä joko kallistuneena 20° jommalle kummalle puolelle tai siihen kulmaan, jossa aluksen sääkansi joutuu veteen, pienemmän kulma-arvon mukaisesti;

2. sijoitettava siten, että se on aina käyttövalmis ja että kaksi laivaväkeen kuuluvaa henkilöä voi saattaa sen 5 minuutissa lähtökuntoon ja vesille laskettavaksi; sekä

3. mahdollisuuksien mukaan sijoitettava turvalliseen ja suojattuun paikkaan turvaan tulipalolta ja räjähdykseltä. Öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöaluksessa pelastusveneitä tai valmiusveneitä ei saa sijoittaa lastisäiliön eikä kofferdamin yläpuolelle.

Pelastusveneet tai valmiusveneet, jotka lasketaan aluksen kylkeä myöten veteen, on sijoitettava riittävän kauaksi potkureista keulaan päin ja mikäli mahdollista siten, että veneet ovat sijaintipaikoissaan merenkäynniltä suojassa. Pelastusveneiden ja valmiusveneiden vesillelaskulaitteiden on oltava aina valmiina vesillelaskua varten.

Jokainen pelastuslautta on varustettava hydrostaattisella laukaisulaitteella lukuun ottamatta SOLAS-sopimuksen III luvun 26 säännön 1.4 kohdassa tarkoitettuja pelastuslauttoja.

Taaveteilla laskettavat pelastuslautat on sijoitettava nostokoukkujen ulottuville, ellei aluksessa ole lauttojen siirtolaitetta, joka ei voi mennä toimintakelvottomaksi 2 kohdassa mainituissa viippaus- ja kallistumisrajoissa tai sähkölaitevikojen johdosta.

Yli laidan heitettävät pelastuslautat on sijoitettava siten, että ne voidaan mahdollisimman helposti heittää veteen aluksen kallistumasta riippumatta.

29 §

Pelastusrenkaat

Pelastusrenkaat on sijoitettava siten, että ne ovat helposti saatavissa ja että ne voidaan nopeasti irrottaa. Vähintään yksi pelastusrenkas on sijoitettava aluksen perän läheisyyteen.

Kelluvalla pelastusnuoralla varustetussa pelastusrenkaassa on nuoran pituuden oltava kaksi kertaa pelastusrenkaan sijoituspaikan korkeus vesilinjasta aluksen kulkiessa matalimmalla syvyyksellään, kuitenkin vähintään 30 metriä.

Ellei toisin ole määrätty, on vähintään puolessa kaikista pelastusrenkaista oltava itsesyttävä valomerkkilaite. Vähintään yhdessä pelastusrenkaassa, joka on nopeasti irrotettavissa komentosillalta tai ohjauspaikalta, on oltava itsetoimiva valo- ja savumerkkilaite.

Pelastusrenkaat, joissa on itsesyttävä valomerkkilaite, on sijoitettava tasaisin välein aluksen kummallekin sivulle.

Pelastusrenkaan, jossa on itsetoimiva valo- ja savumerkkilaite, on oltava painoltaan vähintään 4 kiloa.

Jokaiseen pelastusrenkaaseen on isoin kirjaimin merkittävä aluksen nimi ja kotipaikka.

Pelastusrenkaiden on täytettävä näiden määräysten 48 §:ssä mainitut vaatimukset.

30 §

Pelastusliivit

Jokaista aluksella olevaa henkilöä kohden on oltava pelastusliivit. Tämän lisäksi on vahdissa olevaa henkilökuntaa varten oltava riittävä määrä pelastusliivejä sijoitettuna vahdinpitopaikkojen läheisyyteen. Matkustaja-aluksella on oltava lapsille sopivia pelastusliivejä vähintään 10 prosenttia sallitusta matkustajamäärästä. Jos lapsia on matkustaja-aluksella enemmän tai jos lastialuksella on lapsia, on lasten liivejä vastaavasti lisättävä.

Pelastusliivit on sijoitettava siten, että ne ovat helposti saatavilla. Pelastusliivien sijainti on merkittävä selvästi. Pelastusliivejä ei saa sijoittaa matkustajahytteihin eikä laivaväen hytteihin.

Jokainen pelastusliivi on pysyvästi merkittävä valmistajan nimellä ja tyyppimerkinnällä. Lapsille tarkoitetut pelastusliivit on lisäksi merkittävä sanoilla: "Lapsi-Barn-Child".

Jokaiseen pelastusliiviin on isoin kirjaimin merkittävä aluksen nimi ja kotipaikka.

Pelastusliivien on täytettävä näiden määräysten 48 §:ssä mainitut vaatimukset.

31 §

Pelastuspuvut ja lämpösuojaimet

Aluksilla on oltava näiden määräysten 48 §:ssä mainitut vaatimukset täyttäviä pelastuspukuja ja lämpösuojaimia seuraavasti:

A. MATKUSTAJA-ALUKSET

1. Jokaisessa matkustaja-aluksessa, joka on sopimusalus, on oltava kolme pelastuspukua venettä kohden. Muille veneisiin sijoitettaville henkilöille on oltava lämpösuojaimet.
2. Yli 30 metrin pituisessa matkustaja-aluksessa on oltava kolme pelastuspukua venettä kohden.
3. Kotimaanliikenteen liikennealueella III liikennöivässä matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 30 metriä, on oltava pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kolme.
4. Kotimaanliikenteen liikennealueella II liikennöivässä matkustaja-aluksessa, jonka pituus on enintään 30 metriä, on oltava pelastuspukuja laivaväen määrän mukaisesti, kuitenkin enintään kaksi.

Edellä mainituissa matkustaja-aluksissa on 1 kohdassa tarkoitettuja pelastusveneitä lukuun ottamatta kaikkien pelastus-, laiva- ja valmiusveneiden sekä pelastuslauttojen varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille veneen tai lautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle.

B. LASTIALUKSET

Jokaisessa lastialuksessa, joka liikennöi kotimaanliikenteen liikennealuetta I laajemmassa liikenteessä, on oltava pelastuspuku jokaista laivaväkeen kuuluvaa henkilöä kohden. Näiden lastialusten pelastusveneiden ja -lauttojen varustukseen on lisäksi kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille pelastusveneiden tai -lautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle. Jos lastialuksella on matkustajia, on pelastusveneisiin varattava lämpösuojaimet jokaiselle matkustajalle.

Yli 30 metrin pituisessa kotimaanliikenteen liikennealueella I liikennöivässä lastialuksessa on pelastus- tai laivaveneen ja pelastuslautan varustukseen kuuluttava lämpösuojaimet 10 prosentille pelastus- tai laivaveneen ja pelastuslautan henkilömäärästä, kuitenkin vähintään kahdelle.

C. SÄILYTYS

Pelastuspukuja on säilytettävä valmistajan suositamalla tavalla aluksen pelastusasemien läheisyydessä lämpimissä tiloissa.

32 §

Hälytysluettelo

Aluksella on oltava hälytysluettelo, josta ilmenevät jokaisen laivaväkeen kuuluvan tehtävät hätätilanteessa. Hälytysluettelossa on erikseen määrättävä laivaväelle kuuluvista matkustajiin kohdistuvista tehtävistä. Päällikön on huolehdittava siitä, että jokainen laivaväkeen kuuluva tietää hänelle hälytysluettelon mukaan kuuluvat tehtävät.

Hälytysluettelossa on määrättävä turvallisuuteen vaikuttavien ovien ja aukkojen sulkemisesta hätätilanteessa, hengenpelastuslaitteiden käytöstä, palon sammuttamisesta, matkustajien kokoamisesta ja tiedottamisesta.

Hälytysluettelossa on ilmoitettava hälytysmerkit, joilla laivaväki kutsutaan pelastustehtäviin ja joilla matkustajia varoitetaan.

Hälytysluettelon on oltava suomen- ja ruotsinkielinen ja se on sijoitettava nähtäville komentosillalle, konehuoneeseen ja laivaväen asuintiloihin.

Aluksilla, joiden laivaväkeen kuuluu enintään päällikkö ja kaksi muuta henkilöä, ei vaadita hälytysluetteloa.

33 §

Hätätilanneohjeet matkustajille

Kansainvälisen liikenteen matkustaja-aluksissa ja kotimaanliikenteen yli 30 metrin matkustaja-aluksissa on matkustajille annettava ohjeet hätätilanteen varalta. Näistä ohjeista on ilmentävä kokoontumis-/pelastusasemien sijainti, välittömät toimenpiteet hätätilanteessa, ohjeet pelastusliivien pukemiseksi ja matkustajille annettavat hälytysmerkit.

Ohjeiden on oltava suomen- ja ruotsinkieliset sekä kansainvälisen liikenteen matkustaja-aluksissa myös englanninkieliset. Ohjeet ja kuviot on kiinnitettävä näkyville paikoille matkustajahytteihin ja muihin matkustajatiloihin.

Pelastusliivien pukemisohteet on oltava kokoontumis-/pelastusasemilla. Käytäviin ja matkustajille tarkoitettuihin yleisiin tiloihin on asetettava kaikissa valaistusolosuhteissa näkyvät ohjekilvet, joissa on oltava hyväksytyt symbolit.

34 §

Hälytysmerkinantolaitteet ja hälytysmerkit

Yli 12 metrin pituisissa aluksissa hälytysmerkit on annettava viheltimellä. Yli 30 metrin pituisissa aluksissa näitä hälytysmerkkejä on voitava antaa myös muulla merkinantolaitteella komentosillalta ja muilta valvonta-asemilta aluksen kaikkiin osiin.

Hälytysmerkit ovat:

- | | |
|---|---|
| 1. Yleishälytys laivaväelle
ja matkustajille
..... — | Seitsemän peräkkäistä lyhyttä
äänimerkkiä, joita seuraa yksi
pitkä äänimerkki |
| 2. Laivaväen kutsuminen
paloasemille
_ . . . _ . . | Toistettu lyhyt ja pitkä äänimerkki |
| 3. Varoituksen antaminen
aluksen jättämisestä
— — — — — | Toistettu pitkä äänimerkki |
| 4. Mies yli laidan
— — — | Kolme pitkää äänimerkkiä |

35 §

Hälytysharjoitukset

Hälytysharjoituksella tarkoitetaan samanaikaisesti tai erikseen toteutettua aluksen jättöharjoitusta ja palonsammutusharjoitusta.

Hälytysharjoitukset on järjestettävä seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Kansainvälisen liikenteen aluksissa on laivaväen ja matkustajien hälytysharjoitukset järjestettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 18 ja 51 säännön mukaisesti.
2. Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituisissa matkustaja-aluksissa on hälytysharjoitukset järjestettävä kerran kuukaudessa.

3. Kotimaanliikenteen yli 30 metrin pituisissa lastialuksissa (lukuun ottamatta säiliöaluksia, joihin sovelletaan 1 kohdan määräyksiä) sekä jokaisessa enintään 30 metrin pituisessa aluksessa, jonka laivaväkeen kuuluu vähintään kuusi henkilöä, on hälytysharjoitukset järjestettävä joka toinen kuukausi.

4. Muissa kotimaanliikenteen aluksissa on päällikön valvottava, että koko laivaväki osaa käyttää hengenpelastus- ja palontorjuntalaitteita ja tietää niiden sijainnin.

5. Liikenteestä poissa olleessa aluksessa on hälytysharjoitukset järjestettävä ennenkuin alus otetaan uudelleen liikenteeseen.

6. Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla käytettävillä matkustaja-aluksilla on säännöllisesti laiturin puolelle jäävät pelastusveneet laskettava aluksen partaalle vähintään joka kolmas kuukausi ja veteen ainakin kerran vuodessa.

7. Hätävälaitusjärjestelmää on kokeiltava jokaisessa hälytysharjoituksessa.

8. Taaveteilla laskettavien pelastuslauttojen käsittelyharjoitukset on järjestettävä vähintään joka toinen kuukausi. Harjoitukseen on vähintään kerran vuodessa kuuluttava pelastuslautan täyttö- ja laskuharjoitus. Harjoituksiin saa käyttää myöskin vain siihen tarkoitukseen varattua pelastuslauttaa, joka on selvästi näkyvällä tavalla merkittävä harjoituslautaksi.

9. Niiden pelastuslauttojen, joita ei lasketa taaveteilla, käsittelyharjoitukset on järjestettävä vähintään joka toinen kuukausi. Jos käytännössä on mahdollista, on pelastuslautan täytön kuuluttava harjoitukseen. Harjoituksiin saa käyttää myöskin vain siihen tarkoitukseen varattua pelastuslauttaa, joka on selvästi näkyvällä tavalla merkittävä harjoituslautaksi.

10. Ennen hälytysharjoitusta on päällikön, ellei hän itse johda harjoitusta, nimettävä hälytysharjoituksen johtaja. Harjoituksen aikana harjoituksen johtajalle ei saa antaa sellaisia tehtäviä, jotka saattavat estää tai vaikeuttaa harjoituksen valvontaa. Harjoituksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että jokainen oppii hallitsemaan hänelle kuuluvat tehtävät. Tehtäviä on säännöllisin väliajoin vaihdettava laivaväen keskuudessa.

11. Harjoitusten yhteydessä on tarkastettava niissä käytetty hengenpelastus- ja palontorjuntavarustus.

12. Laivapäiväkirjaan on tehtävä merkintä hälytysharjoituksesta, harjoituksen laajuudesta ja harjoituksessa tarkastetuista varusteista.

36 §

Siirtyminen pelastusveneisiin ja -lautoille

Pelastusveneisiin ja -lautoille siirtymistä varten on aluksella oltava riittävä määrä tikkaita. Tikkaiden on oltava yksiosaiset ja niiden on ulotuttava kannelta vesilinjaan aluksen kulkiessa matalimmalla syvyyksellään epäsuotuisassa viippauksessa ja aluksen ollessa kallistuneena 15° jommalle kummalle puolelle.

Alusta, jossa pelastusveneet tai -lautat on sijoitettu enintään 4,5 metrin korkeudelle vesilinjasta ja josta voi siirtyä turvallisesti pelastusveneisiin tai -lautoihin, ei tarvitse varustaa 1 momentin mukaisilla tikkaila.

Aluksessa on tarvittaessa oltava laitteet taaveteilla vesille laskettavien pelastusveneiden ja -lauttojen pitämiseksi aluksen laitaa vasten niin, että veneisiin ja lauttoihin voidaan siirtyä turvallisesti.

Alus on tarvittaessa varustettava laittein, jotka estävät veden valumisen aluksesta pelastusveneisiin ja niille pelastuslautoille, joilla on määrätty vesillelaskupaikat.

37 §

Pelastusaseman ja vesillelaskupaikan valaistus

Pelastusasemille on päästävä helposti kaikista aluksen tiloista. Asemien on oltava riittävästi valaistut ja varustetut varavoimalähdettä käyttävin valaistuslaittein.

Veneiden, lauttojen ja laskulaitteiden sijoituspaikan kannella sekä niiden vesillelaskualueiden meressä on oltava riittävästi valaistut myös varavoimalähdettä käyttävin valaistuslaittein.

38 §

Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistukset

Pelastusvenemiehen todistuksen saamiseksi vaaditaan:

1. vähintään 18 vuoden ikä, ja
2. vähintään 12 kuukauden hyväksytty meripalvelu ja hyväksytty perehdyttämiskurssi, johon kuuluu merenkulkuhallituksen järjestämä tutkinto tai vaihtoehtoisesti osallistuminen hyväksytyyn koulutukseen ja vähintään 9 kuukauden hyväksytty meripalvelu.

Pelastuslauttamiehen todistuksen saamiseksi vaaditaan:

1. vähintään 18 vuoden ikä, ja
2. vähintään 6 kuukauden hyväksytty meripalvelu ja pelastuslauttojen käsittelyä koskevan hyväksytyyn kurssin suorittaminen.

Pelastusvenemiehen ja pelastuslauttamiehen todistuksia antavat merenkulkuoppilaitokset ja merenkulkuhallitus.

39 §

Pelastusveneiden, valmiusveneiden ja pelastuslauttojen miehitys matkustaja- ja lastialuksilla

Sopimusaluksilla sekä yli 30 metrin pituisilla matkustaja-aluksilla kotimaanliikennealueella III on oltava riittävä määrä 38 §:n mukaan koulutettua laivaväkeä hoitamaan pelastusveneitä, valmiusveneitä, pelastuslauttoja ja vesillelaskulaitteita. Aluksen päällikön on valvottava, että kaikissa pelastusveneissä ja -lautoissa on asianmukainen miehitys.

Kutakin pelastusvenettä tai -lauttaa varten on nimettävä päälliköksi kansipäällystöön kuuluva tai pelastusvenemiehen tai pelastuslauttamiehen todistuksen omaava henkilö. Pelastusveneen päällikölle on nimettävä varamies, joka kuuluu kansipäällystöön tai jolla on pelastusvenemiehen todistus. Jokaista moottoripelastusvenettä ja valmiusvenettä varten on nimettävä moottorin hoitamiseen ja pienhekköjen säätöjen tekemiseen kykenevä henkilö.

Jos alus on varustettu "Slide-pelastuslautta"-asemalla, on jokaista tällaista asemaa kohden oltava neljä joko pelastusvene- tai pelastuslauttamiehen todistuksen omaavaa henkilöä.

5 luku

Hengenpelastuslaitteet

40 §

Yleiset hengenpelastuslaitteita koskevat vaatimukset

Hengenpelastuslaitteiden on:

1. oltava kelvollisesta materiaalista hyvin valmistettuja;
2. pysyvä vahingoittumattomina -30°C ja +65°C välisissä säilytyslämpötiloissa;

3. oltava toimintakelpoisia meriveden lämpötilan ollessa -1°C ja $+30^{\circ}\text{C}$ välillä, jos ne käytössä joutuvat veden alle;

4. oltava suojattuja mätänemistä ja korroosiota vastaan eikä vesi, öljy tai sienestyminen saa vahingoittaa niitä liikaa;

5. kestettävä auringonpaisteen vaikutus;

6. oltava helposti havaittavan värisiä niiltä osiltaan, jotka helpottavat niiden havaitsemista; sekä

7. oltava varustetut hyväksytyillä heijastinnauhoilla.

Katsastajan on katsastuksissa valvottava hengenpelastuslaitteiden kuntoa. Jos hengenpelastuslaitteiden kunto on heikentynyt siinä määrin, että ne eivät enää vastaa asetettuja vaatimuksia, on ne korvattava uusilla.

Jos pyroteknisissä laitteissa ei ole toisin ilmoitettu, on ne uusittava seuraavasti:

1. pyrotekniset hätämerkinantolaitteet 36 kuukauden välein;

2. itsesytyvät valo- ja savumerkkilaitteet (mies yli laidan -poiju) viiden vuoden välein; sekä

3. nuoranheittolaitteen ammukset ja sytyttimet viiden vuoden välein.

41 §

Pelastusveneitä koskevat vaatimukset

Pelastusveneiden paino täydellä henkilömäärällä ja varustuksella ei saa ylittää 20 000 kiloa.

Osittain katetun pelastusveneiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 42 säännön vaatimukset ja kokonaan katetun pelastusveneiden SOLAS-sopimuksen III luvun 44 säännön vaatimukset.

Lisäilmajärjestelmällä varustetun pelastusveneiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 45 säännön vaatimukset.

Palosuojatun pelastusveneiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 46 säännön vaatimukset.

Jokaisessa pelastusveneessä on oltava pakkasenkestävä B II-E-luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kiloa sammutusainetta.

42 §

I luokan valmiusveneet

I luokan valmiusveneiden on kuljettava vähintään 8 solmun nopeudella ja sen on voitava ylläpitää tätä nopeutta vähintään 4 tuntia.

Jokaisessa valmiusveneessä on oltava pakkasenkestävä B II-E-luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kiloa sammutusainetta.

Rakenteen ja varusteiden osalta valmiusveneiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 47 säännön vaatimukset.

43 §

II luokan valmiusveneet

II luokan valmiusveneiden on oltava vähintään 3,8 metrin ja enintään 5,5 metrin pituinen. Sen on täysin varustein ja 3 henkilön kuormalla kuljettava vähintään 6 solmun nopeudella, jota nopeutta sen on voitava ylläpitää vähintään 4 tuntia.

Valmiusveneen on vedellä täytettynä pystyttävä kannattamaan veneen hyväksymispäätöksessä mainittu henkilömäärä ja sen keulassa on oltava kiinteä tai kokoontaitettava jäykkä kansi, joka ulottuu vähintään 15 prosenttia veneen pituudesta keulasta perään päin.

Edellä mainitun lisäksi on II luokan valmiusveneen täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 41 säännön kohtien 1. - 1.6 ja 47 säännön kohtien 1.6 - 1.7 vaatimukset. Valmiusvene on varustettava näiden määräysten 1 ja 2 liitteen mukaisesti.

44 §

Puhallettavat valmiusveneet

Puhallettavat valmiusveneet on rakennettava siten, että ne täyttävät näiden määräysten liitteessä 7 mainitut vaatimukset.

45 §

Pelastuslauttoja koskevat vaatimukset

Pelastuslauttojen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 38 ja 39 tai 38 ja 40 säännön vaatimukset.

Kansainvälisessä liikenteessä liikennöivillä matkustaja-aluksilla, kaukoliikenteen lastialuksilla sekä lähiliikenteessä liikennöivillä lastialuksilla, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500, on pelastuslautat varustettava SOLAS-sopimuksen III luvun 38 säännön 5.1 kohdan mukaisesti ja merkittävä SOLAS A-PACK -merkinnällä näiden määräysten liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

Lyhyillä kansainvälisillä matkoilla liikennöivillä matkustaja-aluksilla, jotka eivät etene 20 merininkulmaa kauemmaksi lähimmästä maasta, lähiliikenteessä liikennöivillä lastialuksilla, joiden bruttovetoisuus on alle 500 sekä kotimaanliikenteen liikennealueella III liikennöivillä aluksilla on pelastuslautat varustettava näiden määräysten liitteen 3 mukaisesti ja merkittävä SOLAS B-PACK -merkinnällä näiden määräysten liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

Kotimaanliikenteen liikennealueella I ja II liikennöivillä aluksilla on pelastuslautat varustettava näiden määräysten liitteen 4 mukaisesti ja merkittävä X-PACK -merkinnällä näiden määräysten liitteestä 5 ilmenevällä tavalla.

46 §

Pelastuslauttojen huoltaminen

Sopimusaluksen, muun kansainvälisessä liikenteessä käytettävän aluksen sekä kotimaanliikenteessä liikennealueella II ja III liikennöivän aluksen pelastuslautat on huollettava 12 kuukauden välein. Merenkulkuhallitus voi erityisistä syistä sallia 5 kuukauden pidennyksen huoltoväliin.

Kotimaanliikenteen liikennealueella I liikennöivän aluksen puhallettavat pelastuslautat on huollettava 24 kuukauden välein.

Puhallettavat pelastuslautat on huollettava merenkulkuhallituksen hyväksymässä huoltamossa. Pelastuslauttojen hydrostaattinen laukaisulaite on huollettava samoin väliajoin kuin lautta, johon se on kiinnitetty, ellei laukaisulaitteen tyyppi hyväksymispäätöksessä ole toisin määrätty.

47 §

Kellumavälineet

Kellumavälineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

1. sen on oltava niin luja, ettei se vahingoitu sijaintipaikaltaan veteen pudotettuna;

2. sen paino saa olla enintään 185 kiloa, jollei aluksessa ole hyväksyttyjä laitteita, joilla kellumaväline voidaan laskea vesille;

3. sen on oltava hyväksytty aineeltaan ja rakenteeltaan; ilmatäytteisten kellumasäiliöiden käyttö on kielletty;

4. siinä on oltava kiinnitysköysi;

5. sen on oltava käyttökelpoinen ja vakaa kelluessaan kumpi puoli tahansa ylöspäin ja sen on kyettävä suolattomassa vedessä kannattamaan 6,7 kiloa nuoran polvekkeista riippuvaa rautaa minkä tahansa sivun pituuden 30,5 senttimetriä kohden ilman, että mikään osa kellumavälineen yläpinnasta painuu veden alle; sekä

6. sen ympärillä on oltava lujasti kiinnitetty nuora, jossa on polveke jokaista henkilöä varten, jolle kellumaväline on tarkoitettu.

Henkilömäärä, jota varten kellumaväline hyväksytään, on pienempi niistä luvuista, jotka saadaan:

- jakamalla se kilogrammoina ilmaistu luku, jonka kellumaväline kykenee kannattamaan rautaa suolattomassa vedessä luvulla 14,5; tai

- jakamalla senttimetreinä ilmaistu ympärysmitta luvulla 30,5.

Kellumavälineessä on oltava kooltaan vähintään 5 x 15 senttimetrin suuruisia heijastinliuskoja kiinnitettyinä sen runkoon siten, että osa liuskasta on ylöspäin ja osa sivulle niin taajaan, että ne heijastuvat jokaiseen lähestymissuuntaan.

48 §

Pelastusrenkaita, pelastusliivejä, pelastuspukuja, lämpösuojaimia ja nuoranheittolaitteita koskevat vaatimukset

Pelastusrenkaan on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 31 säännön vaatimukset.

Pelastusliivin on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 32 säännön vaatimukset.

Pelastuspuvun on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 33 säännön vaatimukset.

Lämpösuojaimen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 34 säännön vaatimukset.

Nuoranheittolaitteen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 49 säännön vaatimukset.

Valmiusveneen varustukseen kuuluvien pelastuspukujen on oltava siten valmistettuja, että aktiivinen pelastustyö on mahdollista.

Poliisi-, rajavartio-, pelastus- ja tullilaitoksen aluksissa sekä luotsi- ja öljyntorjunta-aluksissa voidaan, 1 momentista poiketen, käyttää SOLAS-sopimuksen III luvun 33 säännön kohdan 2.1 mukaisia lämpöeristämättömiä pelastuspukuja.

49 §

Pyroteknisiä hätämerkinantolaitteita koskevat vaatimukset

Laskuvarjoraketin on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 35 säännön vaatimukset.

Käsisoihtujen on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 36 säännön vaatimukset.

Kelluvien savumerkkilaitteiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 37 säännön vaatimukset.

6 luku

Laitteet hengenpelastuslaitteiden miehittämistä ja vesillelaskua varten

50 §

Matkustaja-alukset

Matkustaja-aluksissa on hengenpelastuslaitteiden miehittäminen ja vesillelasku suunniteltava siten, että:

1. pelastusveneisiin voidaan siirtyä ja että ne voidaan laskea vesille joko sijaintipaikoiltaan tai pelastusvenekannelta, ei kuitenkaan molemmilta;
2. taavetein vesille laskettaville pelastuslaitteille voidaan siirtyä ja että ne voidaan laskea vesille sijaintipaikkojensa välittömässä läheisyydessä.

Valmiusvenejärjestelyjen on oltava sellaiset, että veneisiin voidaan nousta ja ne voidaan laskea vesille suoraan sijaintipaikoiltaan niihin osoitetun miehistön ollessa veneessä.

Valmiusvene on voitava laskea vesille myös pelastusvenekannelta, jos valmiusvenettä käytetään pelastusveneinä. Muihin pelastusveneisiin nousta ja ne lasketaan vesille pelastusvenekannelta.

51 §

Lastialukset

Pelastusveneisiin siirtymisjärjestelyjen on lastialuksella oltava sellaiset, että veneisiin voidaan nousta ja että ne voidaan laskea vesille suoraan sijoituspaikoiltaan. Taavetein vesille laskettaville pelastuslaitteille on voitava nousta ja ne on voitava laskea vesille sijoituspaikkojensa välittömässä läheisyydessä.

52 §

Laitteet niiden veneiden ja pelastuslaittojen vesillelaskua varten, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudelta

Kaikkien niiden veneiden ja pelastuslaittojen, joihin siirrytään yli 4,5 metrin korkeudelta vesilinjasta, vesillelaskulaitteiden on täytettävä SOLAS-sopimuksen III luvun 48 säännön vaatimukset. Jos veneeseen tai pelastuslaittoon siirrytään alle 4,5 metrin korkeudelta, ei 48 säännön mukaisia vesillelaskulaitteita tarvita, jos vene tai pelastuslaitto on sijoitettu siten, että se voidaan laskea vesille suoraan sijoituspaikaltaan aluksen viippauksen ollessa 10° ja kallistuman 20° kummalle puolelle tahansa eikä lautan paino ylitä 185 kiloa.

53 §

Muita vesillelaskulaitteita koskevat vaatimukset

Vesillelaskulaitteet on järjestettävä siten, että ne mahdollistavat turvallisen siirtymisen veneeseen tai lauttaan. Niillä on voitava turvallisesti laskea vesille se vene tai lautta, jolle ne on tarkoitettu, lastattuna suurimmalla sallitulla henkilömäärällä tai ilman henkilöitä.

Pelastusveneiden vesillelaskulaitteilla on voitava nostaa pelastusveneet miehistöineen takaisin alukseen.

I-luokan valmiusveneiden vesillelaskulaitteilla on voitava nostaa valmiusvene lastattuna 6 henkilöllä ja täysin varustein vähintään 0,3 m/s nopeudella.

Vesillelaskulaitteiden on venettä laskettaessa toimittava painovoiman tai aluksen sähkönsaannista riippumattoman mekaanisen laitteen avulla ja ne on järjestettävä siten, että yksi henkilö voi

niitä hoitaa joko aluksen kannelta tai vesille laskettavasta yksiköstä. Jos lasku hoidetaan aluksen kannelta, laskettavan yksikön on oltava sen henkilön näkyvässä, joka vesillelaskulaitetta käyttää.

54 §

Tekniset vaatimukset

Vesillelaskulaitteet on rakennettava siten, että ne vaativat vain hyvin vähän rutiinihuoltoa. Kaikkien säännöllisesti huoltoa tarvitsevien osien on oltava helposti ulottuvilla ja helposti huollettavissa.

Vesillelaskulaitteiden vinssien jarrujen on oltava riittävän lujat vastustamaan:

1. staattista koekuormitusta, joka on vähintään 1,5 kertaa suurin sallittu kuormitus, ja
2. dynaamista koekuormitusta, joka on vähintään 1,1 kertaa suurempi kuin suurin sallittu kuormitus suurimmassa laskunopeudessa.

Vesillelaskulaitteen ja sen osien, vinssien jarruja lukuun ottamatta, on oltava riittävän lujat vastustamaan staattista koekuormitusta, joka on vähintään 2,2 kertaa suurin sallittu kuormitus.

Rakenneosat sekä kaikki plokkit, taljat, nostolenkit, kiinnikkeet ja muut osat on suunniteltava ottaen huomioon varmuusluku, joka perustuu suurimpaan sallittuun kuormitukseen ja rakenteeseen käytetyn aineen suurimpaan lujuuteen. Taavettien ja vinssien rakenneosien varmuusluvun on oltava vähintään 4,5. Taljojen, ripustuskettinkien, lenkkien ja plokkien varmuusluvun on oltava vähintään 6.

55 §

Laskuvaijerit ja vinssit

Ellei vesillelaskulaitteessa ole tehokasta tasauslaitetta, on laskuvaijerit monirumpuisissa vinsseissä järjestettävä niin, että niiden nopeus on sama ja että ne kiertyvät rummulle tasaisesti.

Vaijereiden on oltava kiertymätöntä, korroosiota kestävää teräsvaijeria.

Vaijerit on käännettävä 30 kuukauden välein ja uusittava 5 vuoden välein.

Jos vesillelaskulaitteet on varustettu koneellista nostamista varten, on niissä oltava lisäksi tehokkaat käsikäyttöiset laitteet, jotka on voitava kytkeä vapaalle, jos venettä tai lauttaa liikutetaan painovoimalla tai koneellisesti.

Koneellisissa vesillelaskulaitteissa on oltava rajakatkaisimet, jotka automaattisesti katkaisevat voimantulon ellei moottoria ole suunniteltu siten, että ylikuormitusta ei voi tapahtua.

Veneiden ja pelastuslauttojen vesillelaskunopeus ei saa olla pienempi kuin seuraavasta kaavasta saatava:

$$S = 0,4 + (0,02 \times H), \text{ jossa}$$

S = laskunopeus metreinä sekunnissa ja

H = kurjen korkeimmasta pisteestä vesilinjaan laskettu korkeus aluksen kulkiessa matalimmalla syvyyksellään.

56 §

Pelastuslauttojen vesillelaskulaitteet

Pelastuslauttojen taavettien ei tarvitse olla painovoimalla kääntyviä. Muilta osin on pelastuslauttojen vesillelaskulaitteiden täytettävä näiden määräysten 53 - 55 §:n vaatimukset. Vesillelaskulaitteet on järjestettävä siten, että lautta ei irtoa laskun aikana vaan vasta vedessä.

57 §

Lautalle siirtymiseen tarvittavat tikkaat

Aluksessa on oltava kaiteet tai kädensijat, joihin voi tarttua siirryttäessä kannelta tikkaiden ylimmälle askelmalle tai päinvastoin.

Askelmat on:

1. valmistettava oksattomasta, tasalaatuisesta ja tasaiseksi höylätystä kovasta puulajista tai muusta sopivasta, vastaavat ominaisuudet omaavasta aineesta. Askelmissa ei saa olla ulokkeita ja askelmien kulmien on oltava pyöristetyt;
2. varustettava liukastumisen tehokkaasti estävällä pinnalla, jossa on joko pitkittäisurat tai päällystys hyväksytyllä liukastuksenestoaineella;
3. tehtävä vähintään 480 x 155 x 25 millimetrin kokoisiksi, mahdollista liukastusestopintaa tai liukastusestopäällystettä mukaan lukematta; sekä
4. sijoitettava tasavälein vähintään 300 millimetrin ja enintään 380 millimetrin päähän toisistaan ja kiinnitettävä siten, että ne pysyvät vaakasuuntaisina.

Tikkaiden sivuköysien on oltava päällystämätöntä, ympärysmitaltaan vähintään 65 millimetrin paksuista manillaköyttä. Jokaisen köyden on oltava yhdestä kappaleesta eikä siinä saa olla jatko-punoksia ylimmän askelman alapuolella. Kaikki köydenpäät on pääteltävä siten, että ne eivät purkaudu. Muitakin materiaaleja saa käyttää, jos niiden ympärysmitta, katkeamislujuus, sään-kesto-ominaisuudet, venyvyys ja tarttumisominaisuudet vastaavat manillaköyden ominaisuuksia.

Liite 1

II LUOKAN VALMIUSVENEEN VARUSTEET ITÄMERENLIIKENTEESSÄ

Itämerenliikenteen II luokan valmiusveneen varusteiden sijoittaminen:

Kaikki valmiusveneen varusteet, lukuun ottamatta ulostyöntämisvalmiudessa pidettäviä venehakoja, on kiinnitettävä valmiusveneeseen sitomalla, sijoitettava kaappeihin tai lokeroihin tai vastaaviin kiinnityslaitteisiin tai muihin sopiviin laitteisiin. Varusteet on kiinnitettävä siten, että ne eivät estä vesillelaskua tai alukseen nostamista. Valmiusveneen varusteiden on oltava mahdollisimman pieniä ja kevyitä ja ne on pakattava sopivalla tavalla.

A. II luokan valmiusveneessä on oltava seuraavat varusteet:

1. riittävä määrä kelluvia airoja tai meloja. Hankaimia tai vastaavia laitteita on oltava jokaista airoa varten. Hankaimet tai vastaavat laitteet on kiinnitettävä valmiusveneeseen naruilla tai ketjuilla,
2. kelluva äyskäri,
3. jalustakotelo, jossa on itsevalaiseva tehokas kompassi tai joka on varustettu sopivalla valaistuslaitteella,
4. laukaisunarulla varustettu ajoankkuri, jossa on vähintään 10 metrin pituinen riittävän vahva kiinnitysköysi,
5. valmiusveneen keulassa on oltava irrotuslaitteella varustettu riittävän pitkä ja vahva keulaköysi,
6. vähintään 25 metrin kelluva köysi, jonka vahvuus riittää 25 henkilön pelastuslautan hinaamiseen,
7. vedenpitävä morsemerkinantoon sopiva sähkölamppu varaparistoinen ja varapolttimoinen vesitiiviissä säiliössä,
8. vihellyspilli tai vastaava äänimerkinantolaite,
9. ensiapuvälineet vesitiiviissä pakkauksessa (katso liite 6),
10. kelluva heittorengas, joka on kiinnitetty vähintään 30 metrin pituiseen kelluvaan köyteen,
11. yöllä vaalean esineen tehokkaasti 18 metrin leveydeltä ja 180 metrin päästä valaiseva valonheitin, jonka kokonaiskäyttöaika on 6 tuntia ja keskeytymätön käyttöaika 3 tuntia,
12. tehokas tutkaheijastin,
13. kaksi lämpösuojainta, ja
14. pakkasenkestävä B II-E -luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kiloa sammutusainetta.

B. Kaikkien jäykkärakenteisten valmiusveneiden varustukseen on A kohdassa mainitun lisäksi kuuluttava:

1. venehaka,
2. sanko, ja
3. veitsi tai kirves.

C. Kaikkien puhallettavien valmiusveneiden varustukseen on A kohdassa mainitun lisäksi kuuluttava:

1. kelluva linkkuveitsi,
2. kaksi sientä,
3. tehokas käsikäyttöinen palje tai ilmapumppu, ja
4. sopivaan säiliöön sijoitetut paikkausvälineet.

Liite 2

II LUOKAN VALMIUSVENEEN VARUSTEET
KOTIMAANLIIKENTEESSÄ

Kotimaanliikenteen II luokan valmiusveneessä on oltava seuraavat varusteet:

1. riittävä määrä kelluvia airoja tai meloja. Hankaimia tai vastaavia laitteita on oltava jokaista airoa varten. Hankaimet tai vastaavat laitteet on kiinnitettävä valmiusveneeseen naruilla tai ketjuilla,
2. kelluva äyskäri,
3. valmiusveneeseen keulassa on oltava irrotuslaitteella varustettu riittävän pitkä ja vahva keulaköysi,
4. vedenpitävä morsemerkinantoon sopiva sähkölamppu varaparistoinen ja varapolttimeen vesitiiviissä säiliössä,
5. kelluva heittorengas, joka on kiinnitetty vähintään 30 metrin pituiseen kelluvaan nuoraan,
6. pakkasenkestävä B II-E -luokan käsisammutin, jossa on vähintään 3 kiloa sammuusainetta,
7. venehaka,
8. sanko,
9. veitsi tai kirves, ja
10. kaksi lämpösuojainta.

Edellä mainitun lisäksi on jokaisessa puhallettavassa valmiusveneessä oltava seuraavat varusteet:

1. kelluva linkkuveitsi,
2. kaksi sientä,
3. tehokas käsikäyttöinen palje tai ilmapumppu,
4. sopivaan säiliöön sijoitetut paikkausvälineet, ja
5. sopiva venehaka.

Liite 3

SOLAS B-PACK -MERKINNÄLLÄ VARUSTETUN
PELASTUSLAUTAN VARUSTEET

SOLAS B-PACK -merkinnällä varustetussa pelastuslautassa on oltava seuraavat varusteet:

1. kelluva heittorengas vähintään 30 metrin pituisessa kelluvassa köydessä,
2. kelluva kiinteäteräinen veitsi, joka on kiinnitetty naruun ja sijoitettu katoksen sisäpuoliseen taskuun pelastuslautan kiinnitysköyden kiinnityskohdan läheisyyteen. Sen lisäksi 13 tai useammalle henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava toinenkin veitsi, joka voi olla kääntöveitsi,
3. korkeintaan 12 henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava kelluva äyskäri. 13 tai useammalle henkilölle hyväksytyllä pelastuslautalla on oltava kaksi kelluvaa äyskäreä,
4. kaksi sientä,
5. kaksi ajoankkuria varustettuina iskunvaimentavalla kiinnitysköydellä ja laukaisunarulla, joista toinen on varalla ja toinen pysyvästi kiinnitettynä lauttaan siten, että lautta puhallettuna vedessä käyttäytyy tuulessa mahdollisimman vakaasti. Jokaisen ajoankkurin ja sen kiinnitysköyden on kestättävä kaikki meriolosuhteet. Ajoankkureissa on oltava kiinnitysköyden kummassakin päässä leikari, ja niiden on oltava tyypiltään sellaisia, että ne eivät sotkeudu tukiköysiinsä,
6. kaksi kelluvaa melaa,
7. ensiavun sidetarvikkeet vesitiiviissä säiliössä, jonka voi käytön jälkeen tiiviisti sulkea,
8. vihellyspilli tai vastaava äänimerkinantolaite,
9. vesitiivis morsemerkinantoon sopiva sähkölamppu varaparistoineen ja varapolttimoineen vesitiiviissä pakkauksessa,
10. tehokas tutkaheijastin,
11. käyttöohjeella varustettu peili päivänvalomerkinantoja varten (käytetään annettaessa merkkejä aluksille ja lentokoneille),
12. SOLAS-sopimuksen mukaiset hengenpelastusmerkit vedenkestävällä kortilla tai vesitiiviissä pakkauksessa,
13. kuusi annosta merिताutilääkettä ja oksennuspussi jokaista pelastuslautalla sallittua henkilöä kohden,
14. hengissäpysymisohjeet,
15. hätätilanneohjeet,
16. lämpösuojaimeja, joko 10 prosentille pelastuslautan sallitusta henkilömäärästä tai kahdelle henkilölle, jos tämä luku on suurempi,
17. kaksi laskuvarjorakettia,
18. kolme käsisoihtua, ja
19. yksi savumerkki.

Liite 4

PELASTUSLAUTTOJEN VARUSTEET KOTIMAANLIIKENTEEN
LIIKENNEALUEILLA I JA II
X-PACK

X-PACK -merkinnällä varustetussa pelastuslautassa on oltava seuraavat varusteet:

1. kelluva heittorengas, jossa on vähintään 30 metrin pituinen kelluva nuora,
2. kiinteällä terällä varustettu kelluva veitsi,
3. kelluva äyskäri,
4. kaksi ajoankkuria,
5. kaksi melaa,
6. yksi tutkaheijastin,
7. vesitiivis morsemerkinantoon sopiva sähkölamppu varaparistoinen ja varapolttimoineen,
8. SOLAS-sopimuksessa mainitut hengenpelastusmerkit,
9. hengissäpysymisohjeet,
10. hätätilanneohjeet,
11. lämpösuojaimia 10 prosentille lautan sallitusta henkilömäärästä tai kahdelle henkilölle, jos tämä luku on suurempi,
12. yksi laskuvarjoraketti, ja
13. kolme käsisoihtua.

Liite 5

PELASTUSLAUTTOJEN MERKINNÄT

Pelastuslauttojen pakkauksissa on oltava seuraavat merkinnät:

1. valmistajan nimi tai tavaramerkki,
2. sarjanumero,
3. hyväksyneen viranomaisen nimi ja lautan sallittu henkilömäärä,
4. SOLAS- tai NON SOLAS-merkintä,
5. lauttaan kuuluvan hätäpakkauksen tyyppi (A-, B- tai X-PACK),
6. viimeinen tarkastuspäivämäärä,
7. kiinnitysköyden pituus,
8. korkein sallittu sijainti vesilinjan yläpuolella (riippuen putoamiskorkeudesta ja kiinnitysköyden pituudesta), ja
9. vesillelaskuohjeet.

Pelastuslautoissa on oltava seuraavat merkinnät:

1. aluksen nimi ja kotipaikka (koskee jäykkiä pelastuslauttoja),
2. valmistajan nimi tai tavaramerkki,
3. sarjanumero,
4. valmistuskuukausi ja -vuosi (koskee puhallettavia pelastuslauttoja),
5. hyväksyneen viranomaisen nimi,
6. lautan viimeksi tarkastaneen huoltamon nimi ja sijaintipaikkakunta (koskee puhallettavia pelastuslauttoja),
7. pelastuslautalla sallittu henkilömäärä kunkin sisäänkäynnin yläpuolella pelastuslautan väristä hyvin erottuvien merkein, joiden korkeus on vähintään 100 millimetriä,
8. SOLAS- tai NON SOLAS-merkintä (koskee jäykkiä pelastuslauttoja),
9. lautan hätäpakkauksen tyyppi (koskee jäykkiä pelastuslauttoja),
10. kiinnitysköyden pituus,
11. korkein sallittu sijainti vesilinjan yläpuolella (riippuen putoamiskorkeudesta ja kiinnitysköyden pituudesta), ja
12. vesillelaskuohjeet.

Liite 6

II LUOKAN VALMIUSVENEEN ENSIAPUPAKKAUS

II luokan valmiusveneen ensiapupakkauksessa on oltava vähintään seuraavat varusteet:

- | | |
|--|-------|
| 1. hakaneuloja (ruostumattomia) nro 4 | 4 kpl |
| 2. harsositeitä (joustavia) 5 m x 8 cm | 2 kpl |
| 3. kiinnelaastari 1 m x 2,5 cm | 1 kpl |
| 4. pikaside, (eri kokoja) 20 kpl rasia | 1 kpl |
| 5. pikaside (elastinen) 10 cm x 6 cm | 5 kpl |
| 6. ensiapuopas | 1 kpl |
| 7. sakset | 1 kpl |

PUHALLETTAVAT VALMIUSVENEET

Puhallettavat valmiusveneet on suunniteltava ja rakennettava siten, että ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

1. Valmiusveneen on oltava nostolaitteissaan tai -koukuissaan riippuessaan riittävän vahva ja jäykkä vesille laskettavaksi ja uudelleen laivaan nostettavaksi kuormattuna sallitulla henkilömäärällä ja täysillä varusteilla.
2. Valmiusveneen on oltava riittävän vahva kestämään neljä kertaa sallittu henkilö- määrä ja varustus kun ympäröivä lämpötila on $+17^{\circ}\text{C}$:n ja $+23^{\circ}\text{C}$:n välillä ja kaikki ylipaineventtiilit ovat suljettuina.
3. Valmiusveneen on oltava riittävän vahva kestämään 1,1 kertaa täysi henkilömäärä ja varustus kun ympäröivä lämpötila on -30°C ja kaikki ylipaineventtiilit ovat käyttö- kunnossa.
4. Valmiusvene on voitava sijoittaa avoimelle kannelle aluksen ollessa merellä.
5. Valmiusveneen on pysyttävä kaikissa avovesimeriolosuhteissa pinnalla 30 vuoro- kautta.
6. Valmiusveneessä on oltava seuraavat merkinnät:
 - a. veneen mitat,
 - b. suurin sallittu henkilömäärä,
 - c. aluksen nimi ja kotipaikka veneen kummallakin puolella,
 - d. veneen sarjanumero,
 - e. valmistajan nimi tai tavaramerkki, ja
 - f. valmistuskuukausi ja -vuosi.
7. Valmiusveneen kelluvuuden on perustuttava joko yksinkertaiseen säiliöön, joka on jaettu vähintään viiteen lähes samankokoiseen osastoon tai kahteen erilliseen säiliöön, joista kummankaan osuus kokonaistilavuudesta ei ylitä 60 prosenttia. Kellumasäiliöt on järjestettävä siten, että jos jokin osastoista vahingoittuu, pystyvät vahingoittumattomat osastot kantamaan valmiusveneen sallitun henkilömäärän jokaisen henkilön painaessa 75 kiloa ja istuessa tavanomaisilla paikoillaan. Tällöin on varalaitaa oltava riittävästi koko valmiusveneen ympärillä.
8. Valmiusveneen laidat muodostavien kellumakammioiden on puhallettuina oltava tilavuudeltaan vähintään $0,17\text{ m}^3$ jokaista valmiusveneessä sallittua henkilöä kohden.
9. Kukin kellumakammio on varustettava yksisuuntaisella venttiilillä käsitäyttää varten sekä ilmanpäästölaitteella. Kammiossa on oltava myös ylipaineventtiili.
10. Valmiusveneen pohjassa ja kulumis- sekä törmäysalttiissa kohdissa ulkopinnassa on oltava hyväksytyt hankauslistat.
11. Jos valmiusveneessä on tuhto, se saa täyttää korkeintaan 20 prosenttia veneen koko pituudesta.
12. Valmiusveneen keula- ja peräpäässä on oltava sopivat vahvisteet kiinnitysköysien kiinnittämistä varten. Vahvisteet on myös oltava laitojen sisä- ja ulkopuolella niissä kohdissa, joihin tarttumisköysiä on kiinnitetty.
13. Valmiusveneen on jatkuvasti oltava kokonaan ilmalla täytetty.

Liite 8

HENGENPELASTUSLAITEMÄÄRÄYKSET 1997
TAULUKKONA

Taulukoissa käytetyt merkinnät:

1+1 tarkoittaa, että kyseessä oleva hengenpelastuslaite on aluksen kummallakin puolella.

100 % tarkoittaa paikkaa pelastusveneessä tai -lautassa jokaiselle aluksessa olevalle.

100 % + 100 % tarkoittaa paikkaa pelastusveneessä tai -lautassa jokaiselle aluksessa olevalle, mutta aluksen kummallakin puolella erikseen.

Min ½ tarkoittaa puolet kokonaismäärästä.

10 % tai 2 tarkoittaa 10 prosentille tai kahdelle veneen tai lautan kapasiteetista.

Lyhenne R(regulation) tarkoittaa SOLAS -sopimuksen III luvun määräyksiä.

§ ja numero viittaa merenkulkuhallituksen hengenpelastuslaitemääräyksissä 1997 olevaan pykälään.

Dnro 7/30/96 viittaa merenkulkuhallituksen päätökseen alusten radiolaitteista annetun asetuksen 3 §:n soveltamisesta. Päätös on julkaistu merenkulkuhallituksen tiedotuslehdessä nro 14/1.7.1996.

Liite 8/Taulukko 1

MATKUSTAJA-ALUKSET - KANSAINVÄLINEN LIKENNE

	Lyhyt kansainvälinen matka		Pitkä kansainvälinen matka sekä lyhyt kansainvälinen matka jos alus ei täytä SLS II-1 R. 6.5	
	< 500 ja < 200 matk.	≥ 500		
PELASTUSVENEET		Liite 8.1-B	Liite 8.1-C	
VALMIUSVENEET	R.20.2.2	1	R.20.2.1	1+1
PELASTUSLAUTAT	Liite 8.1-A		Liite 8.1-C	
KELLUMAVÄLINEET				
PELASTUSRENKKAAT tavalliset	Liite 8.3-A		Liite 8.3-A	
PELASTUSRENKKAAT + 30 m nuora	R.7.1.2	min 1+1	R.7.1.2	min 1+1
PELASTUSRENKKAAT + valo	R.7.1.3	min ½	R.7.1.3	min ½
PELASTUSRENKKAAT + man over b.	R.7.1.3	min 1+1	R.7.1.3	min 1+1
PELASTUSPUVUT	§ 31.A.1	3/vene	§ 31.A.1	3/vene
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE	§ 31.A.1	lopuille/vene	§ 31.A.1	lopuille/vene
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	R.38.5.24	10 % tai 2	R.38.5.24	10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	R.7.2.1	kaikille	R.7.2.1	kaikille
	R.21.2	+ 5 %	R.21.2	+ 5 %
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	R.7.2.1.2	vahtihenk.	R.7.2.1.2	vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten	R.7.2.1.1	10 %	R.7.2.1.1	10 %
PELASTUSLIIVIT + valo	R.17/49	1	R.17/49	1
NUORANHEITTOLAITE	R.6.3	12	R.6.3	12
LASKUVARJORAKETIT	§ 2/16.7	12	§ 2/16.7	12
KÄSISOIHDUT	§ 2/16.7	6	§ 2/16.7	6
SAVUMERKIT	R.6.4.2	1	R.6.4.2	1
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET	R.6.2.4	min 3	R.6.2.4	min 3
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET	R.6.2.3	1+1	R.6.2.3	1+1
SART	SLS V/11	1	SLS V/11	1
PÄIVÄMERKINANTOLAITE				

	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500	≥ 500
			< 200 matkustajaa	
PELASTUSVENEET				Liite 8.1-B
VALMIUSVENEET			R.20.2.2 1 (1 k)	R.20.2.1 1+1 (1 k)
PELASTUSLAUTAT	§9.1 100 %	§8.1 100 %	Liite 8.1-A	Liite 8.1-B
PELASTUSRENKAAT tavalliset			Liite 8.3-B	Liite 8.3-B
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§9.3 1+1	§8.3 1+1	R.7.1.2 min 1+1	R.7.1.2 min 1+1
PELASTUSRENKAAT + valo		§8.3 1	R.7.1.3 min ½	R.7.1.3 min ½
PELASTUSRENKAAT + man over b.	§9.3 1	§8.3 1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT	§9.4 max 3	§8.4 max 3	§31.A.2 3/vene	§31.A.1 3/vene
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE			§31.A 10 % tai 2	§31.A.1 100 % - 3 kpl
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	§31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§9.2 kaikille	§8.2 kaikille	R.7.2.1 kaikille	R.7.2.1 kaikille
"			R.21.2 + 5 %	R.21.2 + 5 %
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten	§30 10 %	§30 10 %	R.7.2.1. 10 %	R.7.2.1.1 10 %
PELASTUSLIIVIT + valo				
NUORANHEITTOLAITTEET			R.17 1	R.17 1
LASKUVARJORAKETIT	§9.5 3	§8.5 6	R.6.3 12	R.6.3 12
KÄSISOIHDUT	§9.5 3	§8.5 6	§2/16.7 12	§2/16.7 12
SAVUMERKIT	§9.5 2	§8.5 3	§2/16.7 6	§2/16.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET			§34 1	§34 1
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET	(Dnro/730/96) 2	(Dnro/730/96) 2	R.6.2.1 min 2 (≥ 300)	R.6.2.1 min 3
SART	(Dnro/730/96) 1	(Dnro/730/96) 1	R.6.2.2 1 (≥ 300)	R.6.2.2 2

	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500	≥ 500
PELASTUSVENEET			§11.1 1 (II lk)	§10.1 1+1 (II lk)
VALMIUSVENEET			§11.2 100 %	§10.2 100 %
PELASTUSLAUTAT	§14.1 100 %	§12.1 100 %		
KELLUMAVÄLINEET				
PELASTUSRENKAAT tavalliset			§11.4 1+1	§10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§14.3 1+1	§12.3 1+1		
PELASTUSRENKAAT + valo	§14.3 1	§12.3 1		
PELASTUSRENKAAT + man over b.		§12.3 1	§11.4 1+1	§10.5 1+1
PELASTUSPUVUT	§14.4 max 2	§12.4 max 2	§11.5 3/vene	§10.6 3/vene
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE			§31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	§31.A 10 % tai 2	§ 31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2	§31.A 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§14.2 kaikille	§12.2 kaikille	§11.3 kaikille	§10.4 kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten	§30 10 %	§30 10 %	§30 10 %	§30 10 %
PELASTUSLIIVIT + valo				
NUORANHEITTOLAITTEET			§11.6 1	§10.7 1
LASKUVARJORAKETIT	§14.5 3	§12.5 3	§11.7 6	§10.8 12
KÄSISOIHDUT	§14.5 3	§12.5 3	§11.7 6	§10.8 12
SAVUMERKIT	§14.5 2	§12.5 2	§11.7 3	§10.8 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET			§34 1	§34 1
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET	(Dnro 7/30/96) 2	(Dnro 7/30/96) 2	(Dnro 7/30/96) 2	(Dnro 7/30/96) 2

	≤ 8 m	≤ 15 m	> 15 - ≤ 30 m	> 30 m - < 500	≥ 500
PELASTUSVENEET				§11.1 1 (II lk)	§10.1 1+1 (II lk)
VALMIUSVENEET				§11.2 100 %	§10.2 100 %
PELASTUSLAUTAT					
KELLUMAVÄLINEET	§15.1 100 %	§15.1 100 %	§13.1 100 %		
PELASTUSRENKAAT tavalliset	§15 1				
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§15 1	§15.3 1+1	§13.3 1+1	§11.4 1+1	§10.5 1+1
PELASTUSRENKAAT + valo		§15.3 1	§13.3 1		
PELASTUSRENKAAT + man over b.			§13.3 1	§11.4 1+1	§10.5 1+1
PELASTUSPUVUT				§11.5 3/vene	§10.6 3/vene
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE				§31.A 10 % tai 2	§26.A 10 % tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA				§31.A 10 % tai 2	§26.A 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§15.2 kaikille	§15.2 kaikille	§13.2 kaikille	§11.3 kaikille	§10.4 kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§25 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten	§30 10 %	§30 10 %	§30 10 %	§30 10 %	§25 10 %
PELASTUSLIIVIT + valo					
NUORANHEITTOLAITTEET				§10.7 1	
LASKUVARJORAKETIT	§15.4 2	§15.4 2	§13.4 3	§11.7 6	§10.8 12
KÄSISOIHDUT	§15.4 2	§15.4 2	§13.4 3	§11.7 6	§10.8 12
SAVUMERKIT	§15.4 1	§15.4 1	§13.4 2	§11.7 3	§10.8 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET				§34 1	§29 1
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET			(Dnro 7/30/96) 2	(Dnro 7/30/96) 2	(Dnro 7/30/96) 2

Liite 8/Taulukko 5

LASTIALUKSET - KAUKO - JA LÄHILIIKENNE

	< 500	≥ 500	< 85 m ja ≥ 500
PELASTUSVENEET		Liite 8.2-D	
VALMIUSVENEET	§ 16.1	R.26.2.2 1 (1 lk)	R.26.2.21 (1 lk)
PELASTUSLAUTAT	§ 16.2	100 % + 100 %	Liite 8.2-E
PELASTUSRENKAAT tavalliset	§ 16.4	2	Liite 8.3-C/R.7.1.2.3
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§ 16.4	1+1	R.7.1.2 min 1+1
PELASTUSRENKAAT + valo	§ 16.4	2	R.7.1.3 ½
PELASTUSRENKAAT + man over b.	§ 16.4	1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT	§ 16.5	kaikille	§ 31.B kaikille
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE	§ 31.B	10 % tai 2	§ 31.B 10 % tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	R.38.5.1	10 % tai 2*)	R.38.5.1 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§ 16.3	kaikille	R.7.2.1 kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§ 30	vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten	R.7.2.1.1	10 %	R.7.2.1.1 10 %
PELASTUSLIIVIT + valo	R.27.2.2	kaikki	R.27.2.2 kaikki
NUORANHEITTOLAITTEET	§ 16.6	1	R.17 1
LASKUVARJORAKETIT	§ 16.7	12	R.6.3 12
KÄSISOHDUT	§ 16.7	12	§ 2/16.7 12
SAVUMERKIT	§ 16.7	6	§ 2/16.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET	§ 34	1	R.6.4.2 1
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET	(Dnro 7/30/96)	2	R.6.2.4 min 3
SART	(Dnro 7/30/96)	1	R.6.2.3 1+1
PÄIVÄMERKINANTOLAITE	SLS V/11	1 (>150)	SLS V/11 1 (>150)

*) Lähiliikenteessä sovelletaan § 45/Liite 3.

	≤ 30 m	> 30 m - 500	< 85 m ja ≥ 500	> 85 m ≥ 500
PELASTUSVENEET				Liite 8.2-D
VALMIUSVENEET		§ 17.1 1 (II lk)	R.26.2 (I lk)	R.26.2 1 (I lk)
PELASTUSLAUTAT	§ 18.1 (100%+100%)	§ 17.2 (100%+100%)	Liite 8.2-E	Liite 8.2-D
PELASTUSRENKKAAT tavalliset		§ 17.4 1	Liite 8.3-C/ R.7.1.2-3	Liite 8.3-C/R.7.1.2-3
PELASTUSRENKKAAT + 30 m nuora	§ 18.3 1+1	§ 17.4 1+1	R.7.1.2 min 1+1	R.7.1.2 min 1+1
PELASTUSRENKKAAT + valo	§ 18.3 1	§ 17.4 2	R.7.1.3 min ½	R.7.1.3 min ½
PELASTUSRENKKAAT + man over b.	§ 18.3 1	§ 17.4 1+1	R.7.1.3 1+1	R.7.1.3 1+1
PELASTUSPUVUT	§ 18.4 kaikille	§ 17.5 kaikille	§ 31.B kaikille	§ 31.B kaikille
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE		§ 31.B 10% tai 2	§ 31.B 10 % tai 2	§ 31.B 10 % tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	§ 31.B 10 % tai 2	§ 31.B 10% tai 2	§ 31.B 10 % tai 2	§ 31.B 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§ 18.2 kaikille	§ 17.3 kaikille	R.7.2.1 kaikille	R.7.2.1 kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§ 30 vahtihenk.	§ 30 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.	R.7.2.1.2 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten			R.7.2.1.1 10 % tai 2	R.7.2.1.1 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT + valo			R.27.2.2 kaikki	R.27.2.2 kaikki
NUORANHEITTOLAITE		§ 17.6 1	R.17 1	R.17 1
LASKUVARJORAKETIT	§ 18.5 3	§ 17.7 6	R.6.3 12	R.6.3 12
KÄSISOIHDUT	§ 18.5 3	§ 17.7 6	§ 2/16.7 12	§ 2/16.7 12
SAVUMERKIT	§ 18.5 2	§ 17.7 3	§ 2/16.7 6	§ 2/16.7 6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET		§ 34 1	R.6.4.2 1	R.6.4.2 1
KANNETTAVAT VHF-PUHELINET	(Dnro 7/30/96) 2	R.6.2.1 2 (≥300)	R.6.2.1 min 3	R.6.2.1 min 3
SART	(Dnro 7/30/96) 1	R.6.2.2 1 (≥300)	R.6.2.2 2	R.6.2.2 2
PÄIVÄMERKINANTOLAITE	SLS V/1 1 (>150)	SLS V/1 1 (>150)	SLS V/11 1 (>150)	SLS V/11 1 (>150)

LASTIALUKSET - KOTIMAANLIKENNE II JA III

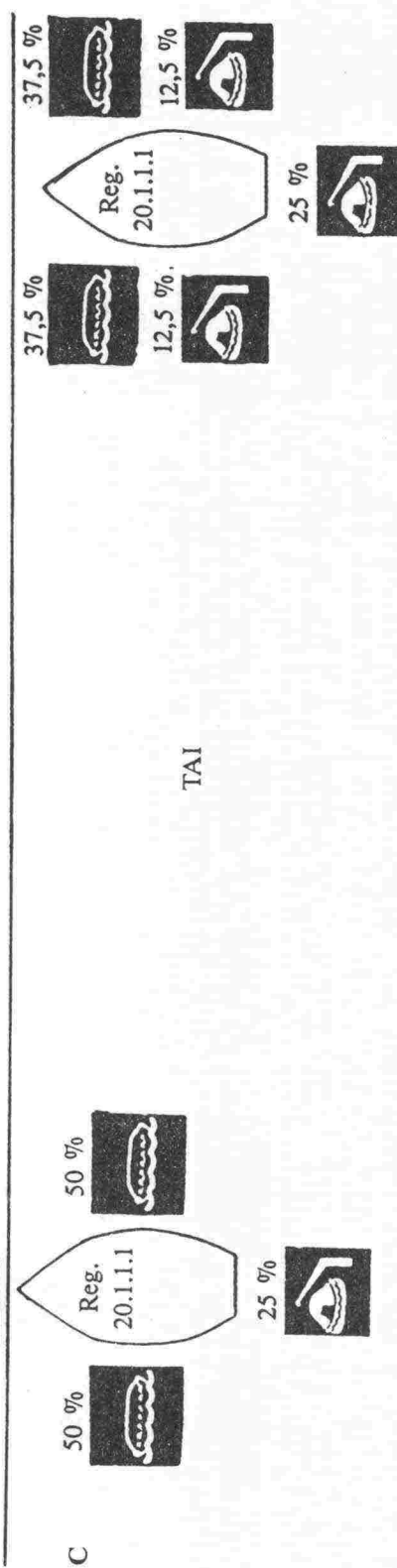
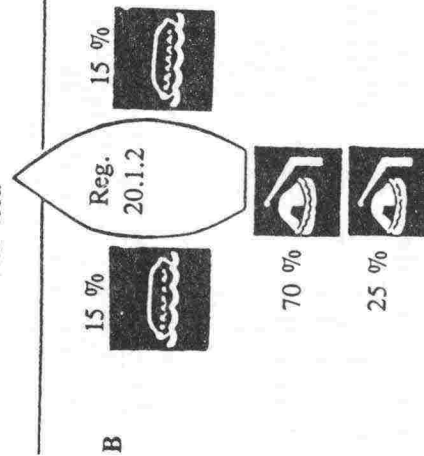
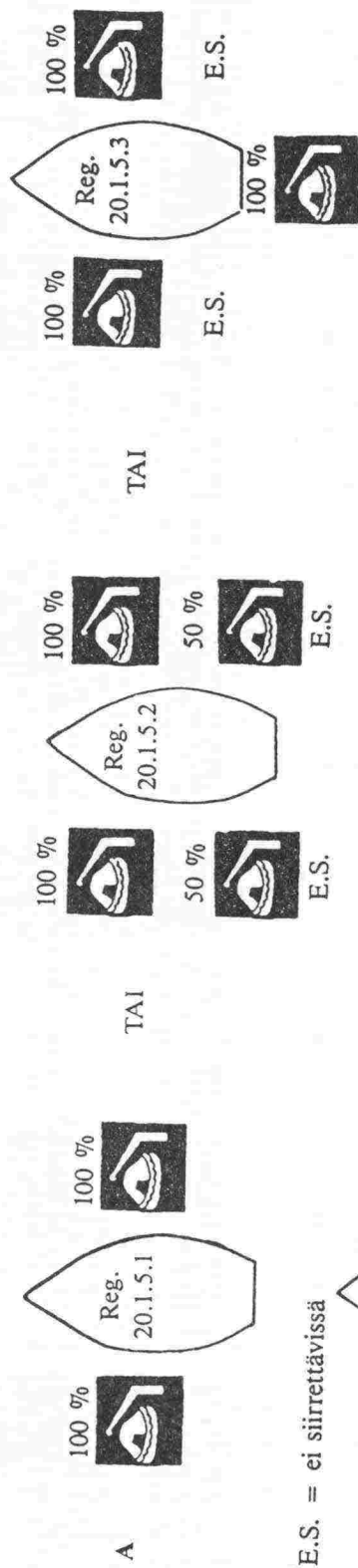
	<8 m	≤15 m	>15 - ≤30 m	>30 m - <500	≥500 (III-alue)	≥500 (II-alue)
PELASTUSVENEET					§19/1	100% + 100%
VALMIUSVENEET					§19.2	1 (II lk)
PELASTUSLAUTAT	§23.1	100%	§23.1	100%	§21.1	1 (II lk)
PELASTUSRENKAAT tavalliset			§22.1	100%	§21.2	100%
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§23.3	1	§22.3	1+1	§21.4	1+1
PELASTUSRENKAAT + valo			§22.3	1	§21.4	1
PELASTUSRENKAAT + man over b.			§22.3	1	§21.4	1
PELASTUSPUVUT	§23.4	kaikille	§22.4	kaikille	§21.5	3
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE					§19.5	1+1
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA	§31.B	10% tai 2	§31.B	10% tai 2	§31.B	10% tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§23.2	kaikille	§22.2	kaikille	§19.4	kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§30	vahtihenk.	§30	vahtihenk.	§30	vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten						
PELASTUSLIIVIT + valo						
NUORANHEITTOLAITTEET					§19.7	1
LASKUVARJORAKETIT	§23.5	2	§22.5	3	§19.8	12
KÄSISOHDUT	§23.5	2	§22.5	3	§19.8	12
SAVUMERKIT	§23.5	1	§22.5	2	§19.8	6
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET					§34	1
KANNETTAVAT VHF-PUHELIMET	(Dnro 7/30/96)	2	(Dnro 7/30/96)	2	(Dnro 7/30/96)	2
SART	(Dnro 7/30/96)	1 (III-alue)	(Dnro 7/30/96)	1 (III-alue)	(Dnro 7/30/96)	1 (III-alue)

Liite 8/Taulukko 8

LASTIALUKSET - KOTIMAANLIIKENNE I

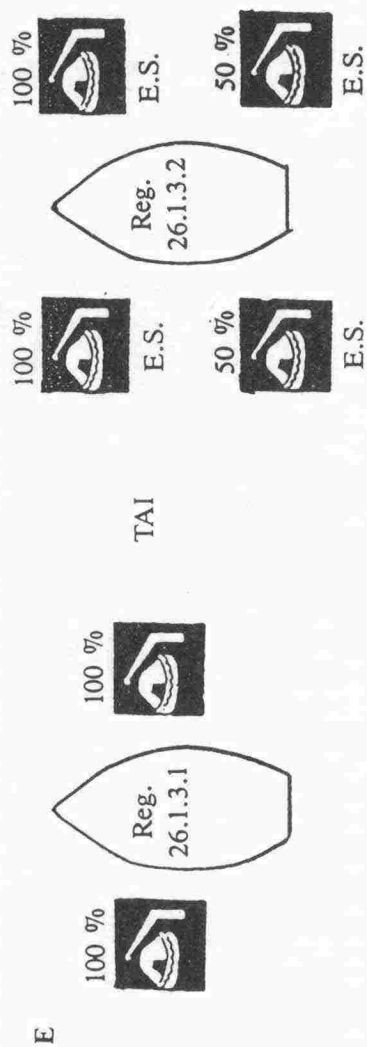
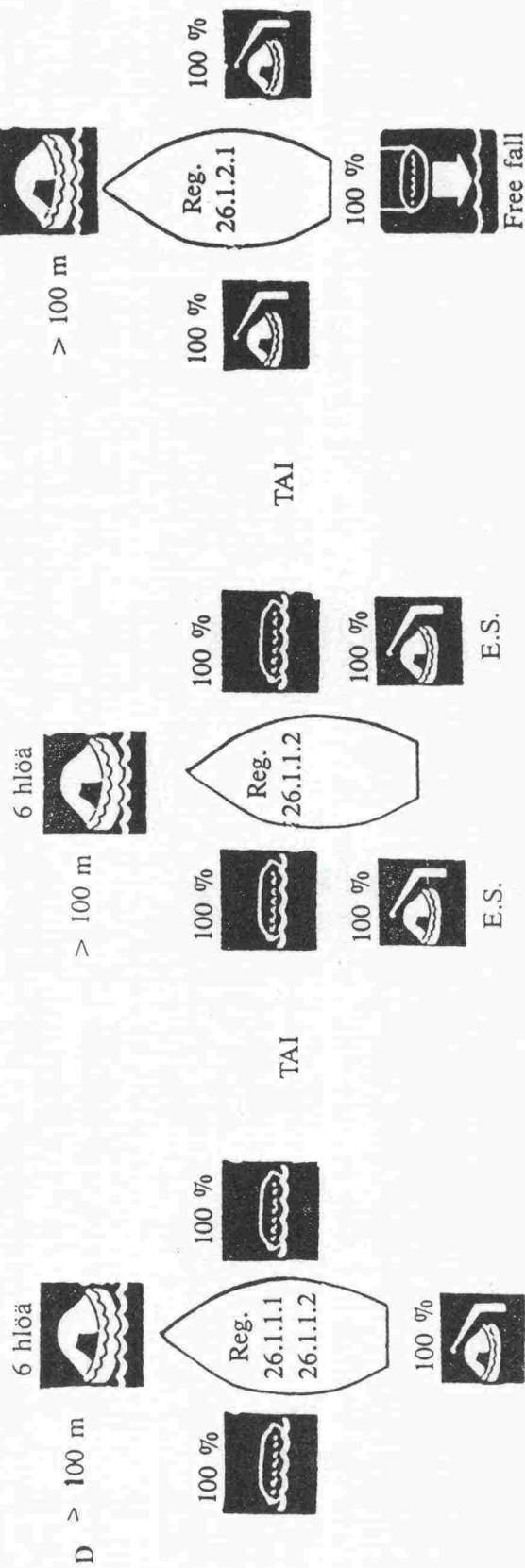
	≤ 8 m	≤ 15 m	>15 - ≤ 30 m	>30 m
PELASTUSVENEET				§24.1 1 (II lk)
VALMIUSVENEET				§24.2 100 %
PELASTUSLAUTAT				
KELLUMAVÄLINEET	§26.1 100 %	§26.1 100 %	§25.1 100 %	
PELASTUSRENKAAT tavalliset				
PELASTUSRENKAAT + 30 m nuora	§26.3 1	§26.3 1	§25.3 1	§24.4 1 + 1
PELASTUSRENKAAT + valo		§26.3 1	§25.3 1	§24.4 1
PELASTUSRENKAAT + man over b.				§24.4 1
PELASTUSPUVUT				
LÄMPÖSUOJAIMET/VENE				§31.B 10 % tai 2
LÄMPÖSUOJAIMET/LAUTTA				§31.B 10 % tai 2
PELASTUSLIIVIT tavalliset	§26.2 kaikille	§26.2 kaikille	§25.2 kaikille	§24.3 kaikille
PELASTUSLIIVIT ylimääräiset	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.	§30 vahtihenk.
PELASTUSLIIVIT lasten				
PELASTUSLIIVIT + valo				
NUORANHEITTOAITTEET				
LASKUVARJORAKETIT	§26.4 2	§26.4 2	§25.4 3	§24.5 3
KÄSISOIHDUT	§26.4 2	§26.4 2	§25.4 3	§24.5 3
SAVUMERKIT	§26.4 1	§26.4 1	§25.4 2	§24.5 2
HÄLYTYSMERKINANTOLAITTEET				§34 1

Lite 8.1



Liite 8.2

E.S. = ei siirrettävissä



Liite 8.3

A.		B.		C.	
R.21.1.1+21.1.2	Aluksen pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä	R.21.1.1+21.1.2	Aluksen pituus (m)	Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä
R.27.1.1	<60 (väh. 6 valolla)	8	R.27.1.1	<100	8
	60 - <120	12		100 - <150	10
	120 - <180	18		150 - <200	12
	180 - <240	24		200 -	14
	240 -	30			

Tavallisten pelastusrenkaiden määrä saadaan vähentämällä kokonais-
määrästä nuoralla, valolla ja yhdistetyllä valo- ja savumerkkilaitteella
varustetut pelastusrenkaat.

